



Key Bridge Rebuild:

What to Expect During Test Pile Driving

The Maryland Transportation Authority (MDTA) is rebuilding the Francis Scott Key Bridge to reconnect the I-695 Baltimore Beltway and restore a vital transportation link. The rebuild project is rooted in the needs of local communities—supporting daily life, strengthening connections, supporting the movement of people and goods across the country, and ensuring a modern bridge that will serve Marylanders for generations to come.

The MDTA began test pile driving in Fall 2025. This process is necessary to confirm that the soil conditions are suitable for future pile installation.

Schedule and Timing

- Test pile driving began in Fall 2025 and is expected to continue through Winter 2025.
- Construction activity will typically occur Monday through Saturday during daylight hours within a 12-hour window.



Noise and Vibration

- Pile driving can create loud, repetitive hammering sounds.
- Vibratory hammers may produce a deep humming or buzzing noise.
- Noise mitigation measures, such as bubble curtains to protect fish and other aquatic species, will be used to reduce underwater noise near the hammer.

Duration

- Test piling is expected to occur periodically — two to three days per week — and will last a few hours each day.
- A total of 12 test piles will be installed at the two piers that will support the main bridge span.

Safety

- Boaters should control their wake near pile driving equipment for the safety of the workers.
- Noise and vibration monitoring is being conducted in the surrounding communities to provide real-time feedback to the construction team.

La Reconstrucción del Puente Key:

Qué esperar durante una prueba de hincado de pilotes

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el Puente Francis Scott Key para reconectar la autopista I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte fundamental. Este proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, apoyando la vida cotidiana, fortaleciendo las conexiones, facilitando el movimiento de pasajeros y productos por todo el país, y garantizando un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland por muchas generaciones.

La MDTA comenzó la hinca de pilotes de prueba en el otoño de 2025. Este proceso es necesario para confirmar que las condiciones del suelo son adecuadas para la futura instalación de pilotes.

Cronograma y horario

- La hinca de pilotes de prueba comenzó en el otoño de 2025 y se prevé que continúe hasta el invierno de 2025.
- Las actividades de construcción normalmente se llevarán a cabo de lunes a sábado durante las horas del día, en un período de 12 horas.



Ruido y vibración

- El hincado de pilotes puede generar ruidos de martillazos fuertes y repetitivos.
- Los martillos vibratorios pueden producir zumbidos graves o ruidos constantes.
- Para reducir el ruido submarino cerca del martillo se utilizarán medidas de mitigación del ruido, como cortinas de burbujas para proteger a los peces y otras especies acuáticas.

Duración

- Se espera que las pruebas de pilotes se realicen periódicamente (dos o tres días a la semana) y duren unas horas cada día.
- Se instalarán un total de 12 pilotes de prueba en los dos pilares que soportarán el tramo principal del puente.

Seguridad

- Los navegantes deben controlar el oleaje cerca del equipo de hincado de pilotes para la seguridad de los trabajadores.
- Se está realizando un monitoreo del ruido y las vibraciones en las comunidades circundantes para proporcionar información al equipo de construcción en tiempo real.